



Корнет Проект

Заказчик

ООО «Проектный институт
«Рязаньагропромпроект»

Строительство автомобильной дороги от ул.
Генерала Маргелова до Калужского шоссе в
муниципальном образовании город Тула

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории
Основная (утверждаемая) часть

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1

Москва 2022

Свидетельство СРО-П-182-02042013 от 8 апреля 2020 г.

Заказчик - ООО «Проектный институт «Рязаньагропромпроект»

Утверждено постановлением
администрации города Тулы
№ _____ от «_____» _____ 2022 г

Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала
Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном
образовании город Тула

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории
Основная (утверждаемая) часть

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1

Генеральный директор

Главный инженер



В.С. Кулаковская

Е.И. Кулаковский

Москва 2022

Обозначение документа	Наименование документа	Номер страницы
Общая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-С	Содержание	2
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-СП	Состав проекта планировки и межевания территории	3
Текстовая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ	Пояснительная записка	4-13
Графическая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ГЧ-01	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М1:500	14-17
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ГЧ-02	Перечень координат характерных точек красных линий линейного объекта	18

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инженер	Беспалов				07.2022

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула



Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки и межевания территории			
Том 1	ТУЛА-МК-КП-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 2	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2	Проект планировки территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 3	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-1	Проект межевания территории. Утверждаемая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 4	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-2	Проект межевания территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

						ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-СП			
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав проекта планировки и межевания территории	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Беспалов				07.2022		П	1	1
							 Корнет Проект		

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Основанием для разработки Проекта планировки территории по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула» (далее – проект планировки территории) является

— Постановление администрации города Тулы от 25.05.2022г. №308

Проект планировки выполнен обществом с ограниченной ответственностью «КорнетПроект» в рамках договора с обществом с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Рязаньагропромпроект» на разработку проектной документации №1 от 8 февраля 2022 г. на строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула.

2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Начало участка проектирования автомобильной дороги – ул. Генерала Маргелова.

Конец участка проектирования автомобильной дороги – примыкание к проектируемой транспортной развязке на реконструкции Калужского шоссе.

Протяженность участка проектирования составляет:

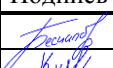


— в границах объемов работ – 1940 м.

Площадь земельного участка для размещения линейного объекта проектирования составляет:

— в границах объемов работ – 47177 м² (4,7177 Га).

Основные параметры линейного объекта определяются в соответствии с техническим заданием на выполнение работ по разработке проектной документации по планировке территории. Основные параметры продольного и поперечного профилей назначены в соответствии с требованием СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с учетом категории проектируемой улицы, расчетной скорости движения, обеспечения продольного водоотвода, а также взаимной увязки профильных элементов с существующими дорогами, примыканиями и прилегающей территорией.

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка		
Инженер	Беспалов				07.2022	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Кулаковский				07.2022	П	1	10
						 Корнет Проект		

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. И дата			
Инв. № подл.			

Территория размещения объекта расположена по адресу: г. Тула, от примыкания к ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула.

Проектируемая дорога состоит из одной оси Д-1 и съездов. Дорога принадлежит к категории «Улицы в жилой застройке» и имеет 2-е полосы движения. Ширина полос составляет от 3,5 до 4,5 м (уширение в месте устройства виража). Ширина проезжей части варьируется от 7 до 8 м. Ширина тротуаров составляет от 1,5 до 2 м.

В плане ось Д-1 имеет 15 углов поворота:

- ВУ1 на ПК 0+74,14 с радиусом 40 м;
- ВУ2 на ПК 1+85,57 с радиусом 40 м;
- ВУ3 на ПК 2+52,92 с радиусом 300 м;
- ВУ4 на ПК 3+20,89 с радиусом 300 м;
- ВУ5 на ПК 4+36,77 с радиусом 100 м;
- ВУ6 на ПК 4+93,31 с радиусом 80 м;
- ВУ7 на ПК 6+98,20 с радиусом 60 м;
- ВУ8 на ПК 7+22,97 с радиусом 60 м;
- ВУ9 на ПК 8+39,81 с радиусом 400 м;
- ВУ10 на ПК 9+32,36 с радиусом 40 м;
- ВУ11 на ПК 10+72,77 с радиусом 1000 м;
- ВУ12 на ПК 13+01,08 с радиусом 700 м;
- ВУ13 на ПК 15+25,01 с радиусом 300 м;
- ВУ14 на ПК 16+26,14 с радиусом 400 м;
- ВУ15 на ПК 17+08,51 с радиусом 400 м;

Началом трассы по оси Д-1 принято примыкание к ул. Генерала Маргелова. Минимальный радиус сопряжения двух дорог равен 6 м.

Таблица 2.1 Основные характеристики планируемого линейного объекта

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели (Ось Д-1)		
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке		
2	Протяженность	км	1,940		
3	Расчётная скорость	км/ч	50		
4	Тип дорожной одежды и тип покрытия		Капитальный, асфальтобетон		
5	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		А11,5		
6	Количество полос движения		2		
7	Ширина полосы движения	м	3,5		
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ					Лист
					2

9	Наименьший радиус кривых в плане	м	40
10	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых	м	600
11	Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых	м	600
12	Максимальный продольный уклон	‰	80
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон пешеходных дорожек	‰	15
15	Поперечный уклон ОРИ	‰	10

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

Зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливаются на территории города Тула Тульской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта соответствуют границам полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. Координаты узловых и поворотных точек красной линии, а также отменяемые точки существующих красных линий, приведены в таблицах 2.2 и 2.3.

Таблица 2.2 Ведомость координат узловых и поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	739101,04	259492,93	41	739155,91	258776,14
2	739087,39	259492,64	42	740056,93	259171,83
3	739033,64	259475,75	43	740054,72	259152,28
4	738995,56	259475,35	44	739971,66	259126,11
5	738969,35	259472,72	45	739967,67	259124,86
6	738949,89	259457,79	46	739954,83	259112,63
7	738945,16	259437,66	47	739943,34	259107,67
8	738962,47	259380,53	48	739914,87	259102,61
9	738968,26	259338,84	49	739117,14	258758,41
10	738979,48	259292,50	50	739115,89	258757,99
11	738977,66	259291,95	51	739108,38	258776,67
12	738993,21	259228,44	52	739093,24	258814,31
13	739003,51	259197,74	53	739089,93	258823,28
14	739012,67	259145,90	54	739086,32	258834,18
15	739010,86	259148,99	55	739080,30	258854,01
16	739006,40	259146,37	56	739086,30	258855,74
17	739002,06	259143,82	57	739080,85	258874,15

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

18	739035,25	259035,54	58	739074,74	258893,91
19	739032,99	259034,92	59	739092,12	258898,44
20	739046,41	258989,73	60	739067,56	258906,36
21	739049,74	258990,70	61	739065,85	258912,24
22	739052,68	258991,55	62	739059,58	258933,73
23	739053,62	258988,38	63	739055,47	258939,68
24	739059,18	258969,46	64	739052,53	258943,96
25	739059,61	258967,99	65	739046,18	258955,16
26	739063,55	258960,59	66	739035,04	258978,68
27	739069,98	258952,24	67	739033,86	258982,51
28	739075,80	258937,52	68	739022,58	259019,11
29	739076,07	258936,99	69	739018,86	259031,21
30	739091,36	258908,20	70	739024,70	259032,82
31	739100,31	258873,81	71	738989,25	259155,18
32	739102,07	258874,42	72	738924,86	259439,20
33	739102,69	258869,14	73	738929,63	259440,67
34	739096,17	258866,55	74	738935,89	259472,86
35	739099,47	258856,48	75	738952,17	259482,46
36	739111,42	258831,32	76	738982,27	259489,56
37	739120,59	258809,74	77	739031,99	259489,27
38	739122,26	258804,58	78	739052,31	259492,42
39	739129,28	258807,41	79	739090,71	259504,60
40	739142,19	258778,64	80	739095,55	259510,30

Таблица 2.3 Ведомость координат отменяемых точек существующих красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	Х	У		Х	У
1-о	739003,67	259140,88	13-о	739925,19	259128,24
2-о	739009,71	259122,20	14-о	739919,89	259125,65
3-о	739016,43	259104,54	15-о	739921,77	259119,95
4-о	739024,19	259076,83	16-о	739913,94	259106,67
5-о	739059,06	258959,31	17-о	739110,85	258777,39
6-о	739062,18	258948,78	18-о	739072,95	258899,71
7-о	739087,42	258869,37	19-о	739049,02	258980,61
8-о	739103,48	258843,50	20-о	739034,89	259031,19
9-о	739134,48	258765,00	21-о	739031,24	259031,88
10-о	740054,22	259160,27	22-о	739009,82	259108,22
11-о	739966,73	259141,83	23-о	738993,37	259148,53
12-о	739928,10	259130,63	24-о	738969,91	259293,40

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

Отсутствуют.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ	Лист
							4

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

В состав линейного объекта не входят объекты капитального строительства.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства не предусматриваются ввиду отсутствия таких объектов, а также отсутствия негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

В соответствии с картой «Тула. Правила землепользования и застройки. Карта границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия» участок инженерно-экологических изысканий, расположен за пределами зон охраны объектов культурного наследия.

Согласно письму Инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия, исх. № 47-12/530 от 03.03.2022, на участке проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Управление Архитектуры и градостроительства г. Тулы предоставила сведения исх. № 5021-5.01 от 23.05.2022 г, на основании которых участок изысканий расположен за границами защитных, охранных зон объектов культурного наследия (графическое приложение к сведениям «Карта зон охраны объектов культурного наследия», «Карта границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия.»).

В связи с вышесказанным необходимо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

Площадка проектируемого объекта и прилегающая к ней территория расположены в пределах ландшафтных антропогенных образований. Поскольку строительство объекта будет проводиться в пределах существующего участка, воздействие на сложившуюся городскую экосистему будет минимальным.

К источникам техногенного нарушения земель на этапе строительства относятся основные работы по снятию почвенного покрова, работы по переносу и прокладке подземных коммуникаций, работа строительной техники.

Частичное разрушение, уплотнение и изменение физических свойств почв будет происходить в результате использования строительной техники. В период строительных работ может наблюдаться замусоривание территории. Химическое загрязнение почв может произойти при утечке горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации строительной техники. При изменении физико-механических и химических свойств будут изменяться и биологические свойства почвы. По окончании строительства указанные выше нарушения будут ликвидированы благодаря предусмотренным организационно-техническим мероприятиям по восстановлению ландшафта.

Выбросы в атмосферу от строительной техники при строительстве окажут влияние на атмосферный воздух, но это влияние – кратковременное. В процессе эксплуатации постоянных источников выбросов не предусмотрено, следовательно, воздействие на атмосферный воздух оказываться не будет.

Поскольку площадка строительства находится на территории городской застройки и в непосредственной близости жилой застройки, животные адаптировались к основному фактору влияния – шуму. Дополнительное воздействие в период выполнения строительного-монтажных работ будет носить кратковременный характер.

Таким образом, мероприятия, связанные со строительством на данной территории, не нанесут значительного урона окружающей среде и населению. ООПТ не попадают в зону воздействия объекта. В связи с этим не предусматривается никаких специальных мероприятий по их охране.

В соответствии с законом РФ «Об охране окружающей природной среды», при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и снятии с эксплуатации предприятий, зданий и сооружений в промышленности, на транспорте, в энергетике, должны предусматриваться мероприятия по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресур-

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Влияние шума: Дополнительное воздействие в период выполнения строительных монтажных ра
<p>бот будет носить кратковременный характер.</p> <p>Таким образом, мероприятия, связанные со строительством на данной территории, не нанесут значительного урона окружающей среде и населению. ООПТ не попадают в зону воздействия объекта. В связи с этим не предусматривается никаких специальных мероприятий по их охране.</p> <p>В соответствии с законом РФ «Об охране окружающей природной среды», при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и снятии с эксплуатации предприятий, зданий и сооружений в промышленности, на транспорте, в энергетике, должны предусматриваться мероприятия по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресур-</p>								
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ		Лист
								6

сов, а также выполняться требования экологической безопасности проектируемых объектов и охраны здоровья населения.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (ООС) разработан в соответствии с приказом Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г. "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации", Постановлением правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008г., требованиями, ГОСТов, СНиП, СН и других нормативных документов.

С целью предотвращения серьезного воздействия на окружающую среду в период строительства и последующей эксплуатации линейного объекта, необходимо экологически грамотно решать вопросы землепользования, подготовки и завершения строительных работ, а также соблюдать ряд ограничений, направленных на сохранение окружающей среды.

В период строительно-монтажных работ с целью снижения уровня химического и пылевого загрязнения воздушной среды от строительно-монтажной и строительной техники режим работы и расход горюче-смазочных материалов строго регламентируются.

Техника при выпуске на линию должна проходить контроль токсичности и дымности выхлопных газов на специальных контрольно-регулирующих пунктах (КРП). Проверке подвергаются не менее 3-5 % техники, выпускаемой на линию ежедневно, т.е. каждый автомобиль должен проверяться не реже 1 раза в месяц. Применение КРП позволяет добиться снижения выбросов оксида углерода на 28 %, углеводородов – на 30 %.

Заправка автотранспорта, строительных машин и механизмов должна производиться на ближайшей автозаправочной станции (АЗС) с соблюдением всех мер предосторожности против растекания горюче-смазочных материалов (ГСМ) по земле и с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с ГСМ.

Согласно СанПиН 2.1.3684-21, почва на всей территории участка производства работ относится к категории «допустимая» и может использоваться без ограничения, исключая объекты повышенного риска.

В целях сохранения земель (при движении механизмов) предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение строительных работ осуществляется только в отведенной полосе с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений;
- запрещается производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ;

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<div>ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ</div> <div>Лист</div> <div>7</div>					
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			

- на всех этапах монтажных работ не допускается изменение стока на территории объекта, захламление ее строительными отходами, розлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- производственные и бытовые стоки, образующиеся на площадке, должны вывозиться с территории строительной площадки;
- при заправке техники не допускать проливов ГСМ на поверхность земли;
- сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места;
- проведение работ строго в полосе отвода земель;
- обеспечить соблюдение санитарных норм и правил при обращении с опасными отходами; предотвращение захламления территории отходами строительства и потребления (сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места);
- соблюдать технические регламенты при проведении строительных работ, обслуживании автотранспорта, хранении и транспортировке ГСМ и других опасных веществ,
- соблюдать технологию производства.

Территория площадки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Воздействие отходов на окружающую природную среду выражается в возможном загрязнении почвы, подземных вод, захламлении территории и выбросов паров ртути в атмосферу, при нарушении целостности ламп. Своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия.

Рекомендуется организовать контейнерную площадку с твердым покрытием, предназначенную для сбора несортированного мусора. Места временного хранения (размещения) отходов должны соответствовать требованиям Постановления главного Государственного врача РФ (Сан-ПиН 2.1.3684-21). Благоустройство мест хранения временного хранения отходов, содержанием контейнеров в целостности, своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия. Образующиеся строительные отходы, являющиеся вторичными ресурсами, необходимо передавать на переработку в специализированные предприятия.

Таким образом, при соблюдении комплекса мероприятий, как при выполнении проектных работ, так и в процессе строительства и эксплуатации воздействие проектируемого объекта на окружающую среду сведено к минимуму.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>должны соответствовать требованиям Постановления главного Государственного врача РФ (Сан-ПиН 2.1.3684-21). Благоустройство мест хранения временного хранения отходов, содержанием контейнеров в целостности, своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия. Образующиеся строительные отходы, являющиеся вторичными ресурсами, необходимо передавать на переработку в специализированные предприятия.</p> <p>Таким образом, при соблюдении комплекса мероприятий, как при выполнении проектных работ, так и в процессе строительства и эксплуатации воздействие проектируемого объекта на окружающую среду сведено к минимуму.</p>					
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ		Лист
								8
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			

По окончанию строительства объекта, необходимо предусмотреть комплекс рекультивационных мероприятий по восстановлению нарушенных земель: техническая и биологическая рекультивация. Техническая рекультивация представляет собой очистку территории от строительного мусора, планировку территории, восстановление плодородного слоя почвы. Биологическая рекультивация предусматривает восстановление растительности.

Для сохранения состояния гидросферы рекомендуется в период работ по строительству и в период эксплуатации:

- не допускать попадания ГСМ в канализацию и почву;
- осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке.
- производить мойку техники в предусмотренных местах;

В целях защиты проектируемых сооружений от опасного воздействия подземных вод и наоборот, воздействия проектируемого сооружения на состояние грунтовых вод в период строительства рекомендуются следующие мероприятия территориальной защиты: вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока, надежная гидроизоляция подземных конструкций, расчистка элементов естественного дренирования, мероприятия, исключающие утечки из водонесущих коммуникаций.

На этапе работ для предотвращения загрязнения подземных вод необходимо соблюдать следующие правила:

- по возможности, сохранять без изменений природные поверхностные водные объекты и подземные источники; минимизировать нарушение гидрологии, гидрологическое нарушение водотоков;
- организовать сбор хозяйственно-бытовых стоков от временных объектов с последующим вывозом на очистные сооружения;
- размещение временных строительных площадок, складов материалов и оборудования вне прибрежных защитных полос водных объектов. Стоянка, заправка и ремонт техники на специально подготовленных площадках, имеющих бетонное или асфальтовое непроницаемое покрытие;
- обеспечить обустройство и строгое соблюдение водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов и зон санитарной охраны водозаборов хозяйственно-питьевого назначения;
- для предотвращения утечек через стыки инженерных коммуникаций на площадке, любые стыки трубопроводов свариваются. После окончания сварочных работ неразрушающий контроль сварных соединений;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ	Лист
										9
			Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата		

- в пределах всех строительных и технологические площадок оборудуются пункты мойки колес автотранспорта с грязеотстойниками. Вода из грязеотстойников вывозится специальной техникой и утилизируется за пределами участка строительства;
- запрещается организация на участке строительства временных свалок;
- строительный мусор и бытовые отходы своевременно вывозятся с участка строительства;
- какое-либо временное использование для строительных нужд территории вне участка строительства не проектируется;
- организация поверхностного стока со строительных и технологических площадок должна минимизировать растекание этого стока за пределами площадок и, тем самым, обеспечивать возможность минимизации загрязнения окружающей территории. Осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке;
- производить мойку техники в предусмотренных местах;
- вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемый линейный объект не входит в перечень объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне (постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»).

Согласно письму №ИВ-145-4212 от 09.06.2022 от Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тульской области (Главное управление МЧС России по Тульской области), разработка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула» возможна без разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>ской области), разработка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула» возможна без разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.</p>					
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ		Лист
								10
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

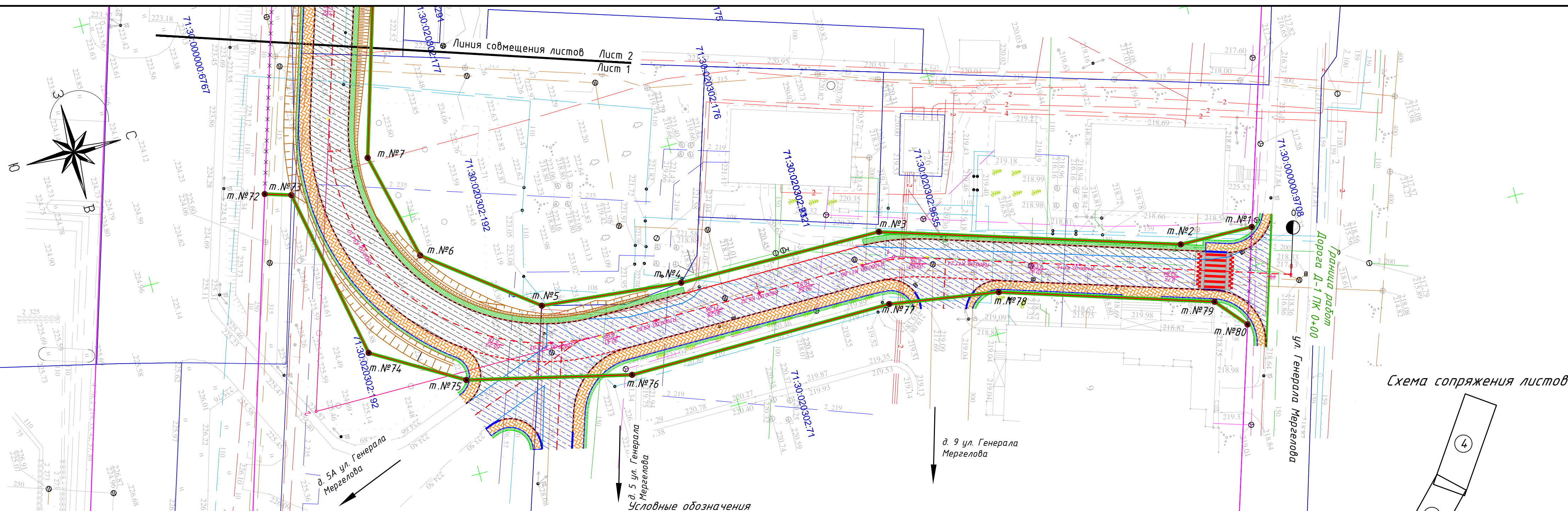
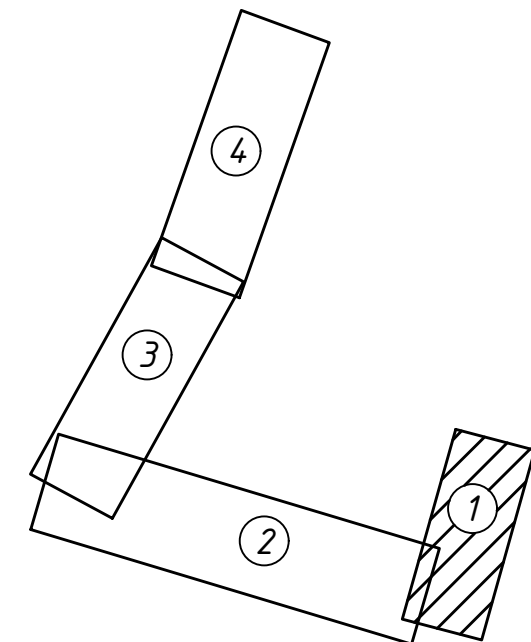
















Схема сопряжения листов






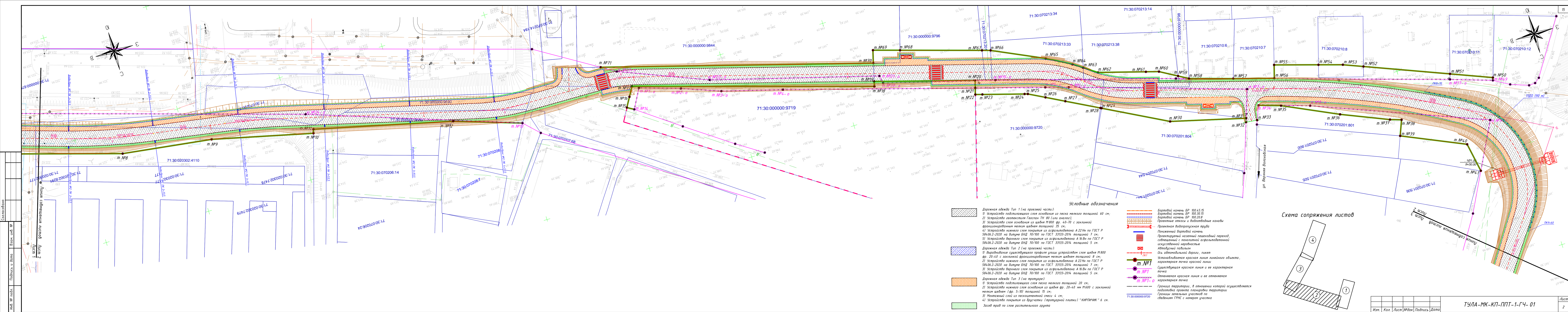
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщинной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщинной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщинной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщинной 5 см.

- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М 800 фр. 20-40 с заклиновкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.

- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта

- | | |
|---|--|
|  | Бортовой камень БР 100.45.15 |
|  | Бортовой камень БР 100.30.15 |
|  | Бортовой камень БР 100.20.8 |
|  | Проектные откосы и водоотводные каналы |
|  | Проектная водопропускная труба |
|  | Пониженный бортовой камень |
|  | Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью |
|  | Автобусный павильон |
|  | Ось автомобильной дороги, пикет |
|  | Устанавливаемая красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии |
|  | Существующая красная линия и ее характерная точка |
|  | Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка |
|  | Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
|  | Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка |
- 71:30:000000:9720

						ТУЛА –МК –КП –ППТ –1- ГЧ –01		
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инженер		Свежинин			05.2022	Проект планировки территории.	Стадия	Лист
ГИП		Кулаковский			05.2022	Основная (утверждаемая) часть.	П	1
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:500		Корнет Проект



Согласовано					
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
Инд. № подл.					

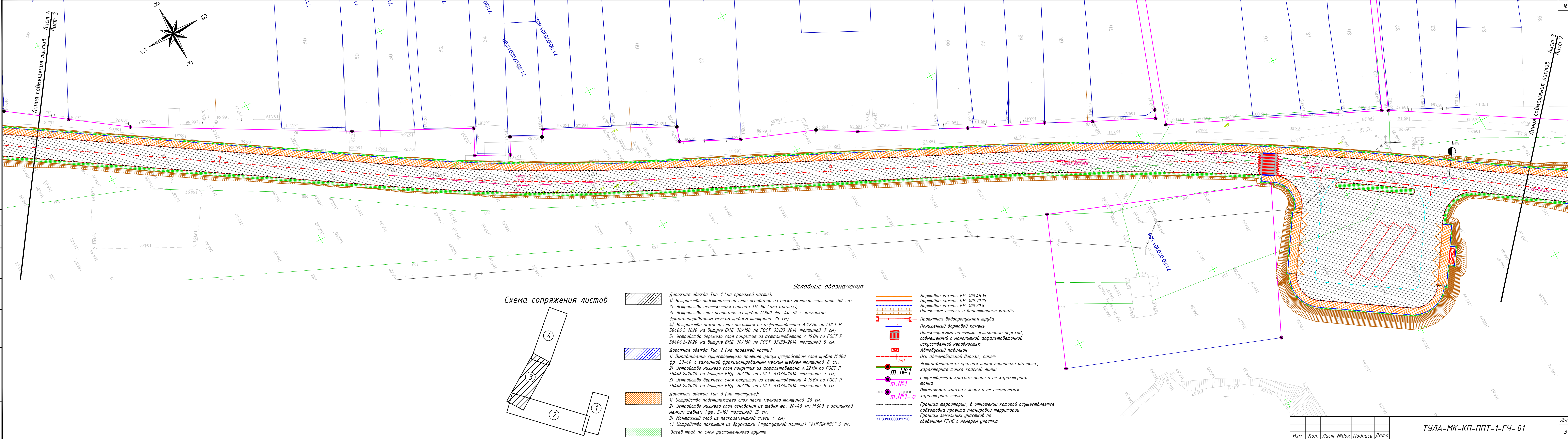
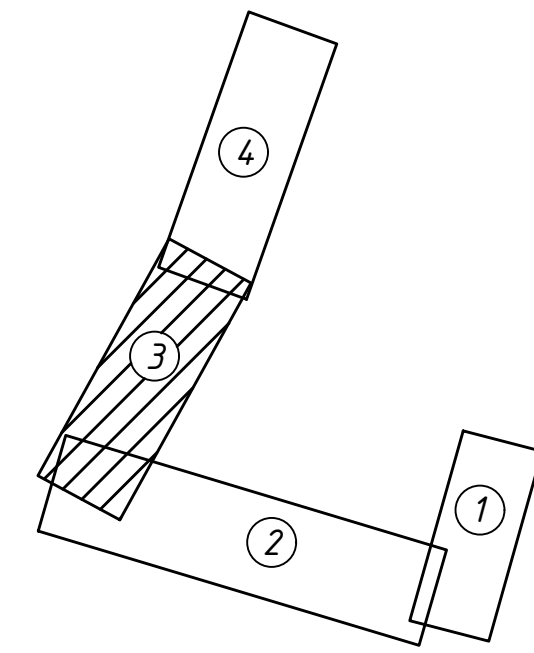


Схема сопряжения листов



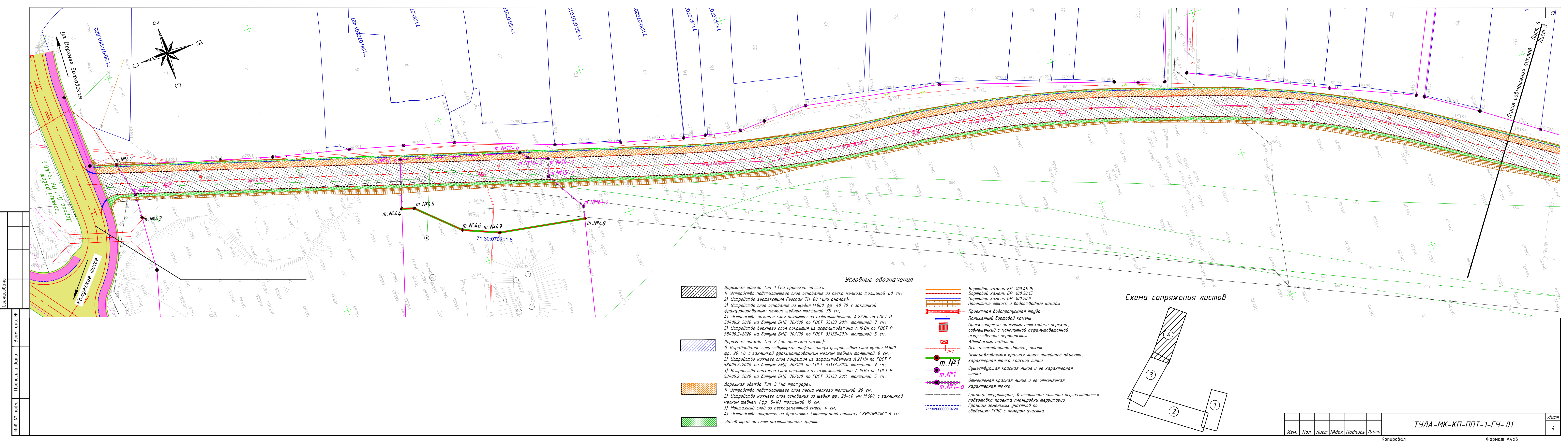
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из друшачки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта

Условные обозначения

- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
Проектная водопропускная труба
Пониженный бортовой камень
Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
Автобусный павильон
Ось автомобильной дороги, пикет
Устанавливаемая красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
Существующая красная линия и ее характерная точка
Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

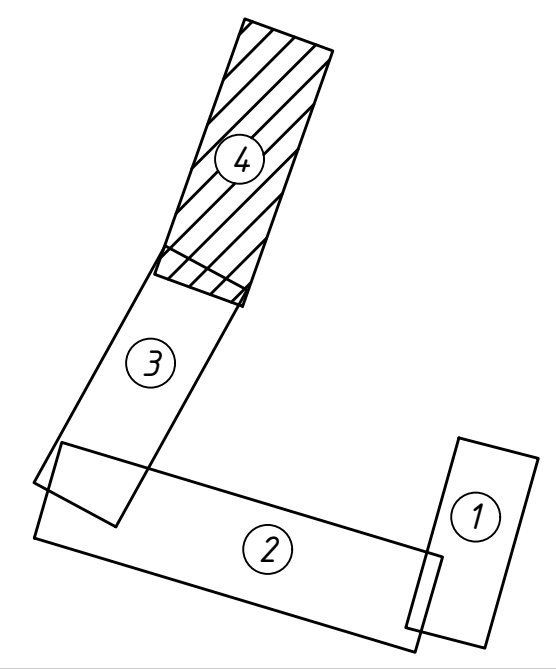
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ГЧ- 01



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):**
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):**
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):**
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта**
- Бортовой камень БР 100.45.15**
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
Проектная водопропускная труба
Пониженный бортовой камень
Проектируемый наземный пешеходный переход, смещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
Автомобильный павильон
Ось автомобильной дороги, пикет
Устанавливаемая красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
Существующая красная линия и ее характерная точка
Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка

Схема сопряжения листов





Координаты добавляемых точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	739101,04	259492,93	41	739155,91	258776,14
2	739087,39	259492,64	42	740056,93	259171,83
3	739033,64	259475,75	43	740054,72	259152,28
4	738995,56	259475,35	44	739971,66	259126,11
5	738969,35	259472,72	45	739967,67	259124,86
6	738949,89	259457,79	46	739954,83	259112,63
7	738945,16	259437,66	47	739943,34	259107,67
8	738962,47	259380,53	48	739914,87	259102,61
9	738968,26	259338,84	49	739117,14	258758,41
10	738979,48	259292,50	50	739115,89	258757,99
11	738977,66	259291,95	51	739108,38	258776,67
12	738993,21	259228,44	52	739093,24	258814,31
13	739003,51	259197,74	53	739089,93	258823,28
14	739012,67	259145,90	54	739086,32	258834,18
15	739010,86	259148,99	55	739080,30	258854,01
16	739006,40	259146,37	56	739086,30	258855,74
17	739002,06	259143,82	57	739080,85	258874,15
18	739035,25	259035,54	58	739074,74	258893,91
19	739032,99	259034,92	59	739092,12	258898,44
20	739046,41	258989,73	60	739067,56	258906,36
21	739049,74	258990,70	61	739065,85	258912,24
22	739052,68	258991,55	62	739059,58	258933,73
23	739053,62	258988,38	63	739055,47	258939,68
24	739059,18	258969,46	64	739052,53	258943,96
25	739059,61	258967,99	65	739046,18	258955,16
26	739063,55	258960,59	66	739035,04	258978,68
27	739069,98	258952,24	67	739033,86	258982,51
28	739075,80	258937,52	68	739022,58	259019,11
29	739076,07	258936,99	69	739018,86	259031,21
30	739091,36	258908,20	70	739024,70	259032,82
31	739100,31	258873,81	71	738989,25	259155,18
32	739102,07	258874,42	72	738924,86	259439,20
33	739102,69	258869,14	73	738929,63	259440,67
34	739096,17	258866,55	74	738935,89	259472,86
35	739099,47	258856,48	75	738952,17	259482,46
36	739111,42	258831,32	76	738982,27	259489,56
37	739120,59	258809,74	77	739031,99	259489,27
38	739122,26	258804,58	78	739052,31	259492,42
39	739129,28	258807,41	79	739090,71	259504,60
40	739142,19	258778,64	80	739095,55	259510,30

Координаты отменяемых точек красных линий

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1-о	739003,67	259140,88
2-о	739009,71	259122,20
3-о	739016,43	259104,54
4-о	739024,19	259076,83
5-о	739059,06	258959,31
6-о	739062,18	258948,78
7-о	739087,42	258869,37
8-о	739103,48	258843,50
9-о	739134,48	258765,00
10-о	740054,22	259160,27
11-о	739966,73	259141,83
12-о	739928,10	259130,63
13-о	739925,19	259128,24
14-о	739919,89	259125,65
15-о	739921,77	259119,95
16-о	739913,94	259106,67
17-о	739110,85	258777,39
18-о	739072,95	258899,71
19-о	739049,02	258980,61
20-о	739034,89	259031,19
21-о	739031,24	259031,88
22-о	739009,82	259108,22
23-о	738993,37	259148,53
24-о	738969,91	259293,40

						ТУЛА -МК -КП -ППТ -1- ГЧ -02		
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	Стадия	Лист
Инженер		Беспалов			07.2022		ПД	1
ГИП		Кулаковский			07.2022	Перечень координат характерных точек красных линий линейного объекта		1
						