



Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.04.2024 № 146

Об утверждении Положения о единой навигационно-информационной системе муниципального образования город Тула

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», на основании Устава муниципального образования город Тула администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Создать единую навигационно-информационную систему муниципального образования город Тула.

2. Утвердить Положение о единой навигационно-информационной системе муниципального образования город Тула (приложение).

3. Определить управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы уполномоченным органом, ответственным за организацию создания и введения в эксплуатацию единой навигационно-информационной системы муниципального образования город Тула.

4. Возложить на управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы полномочия по определению оператора единой навигационно-информационной системы муниципального образования город Тула

5. Управлению по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы обеспечить координацию деятельности по подключению к единой навигационно-информационной системе муниципального образования город Тула Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, органов государственной власти Тульской области, отраслевых (функциональных) и территориальных органов администрации

муниципального образования город Тула и подведомственных им учреждений, унитарных предприятий, организаций различных форм собственности, физических лиц и иных участников информационного взаимодействия.

6. Признать утратившим силу постановление администрации города Тулы от 10.06.2014 № 1747 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса по выбору организации, осуществляющей функции единого информационного центра в городе Туле».

7. Разместить постановление на официальном сайте администрации города Тулы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава администрации
города Тулы



И.И. Беспалов

Приложение к постановлению
администрации города Тулы
от 03.04.2024 № 146

Положение о единой навигационно-информационной системе муниципального образования город Тула

1. Настоящее Положение определяет цели и задачи создания, принцип работы, структуру и состав, а также порядок функционирования единой навигационно-информационной системы муниципального образования город Тула (далее - ЕНИС).

2. ЕНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории муниципального образования город Тула, информационно-аналитического обеспечения администрации муниципального образования город Тула, отраслевых (функциональных) и территориальных органов администрации муниципального образования город Тула и подведомственных им учреждений, физических лиц, унитарных предприятий и организаций различных форм собственности, транспортных предприятий, находящихся на территории муниципального образования город Тула, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в части мониторинга перевозок пассажиров, посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

3. Целями создания ЕНИС являются:

обеспечение безопасности перевозок на территории муниципального образования город Тула;

повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории муниципального образования город Тула;

повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории муниципального образования город Тула;

повышение экономической эффективности эксплуатации транспорта назначения пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Тула;

повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории муниципального образования город Тула;

4. ЕНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к ЕНИС;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования;

планирование выпуска транспортных средств на маршруты;

контроль нахождения транспортных средств на маршруте;

анализ движения транспортных средств на маршруте по различным параметрам;

диспетчеризация пассажирских перевозок по видам транспорта;

подготовка отчётов по утверждённым параметрам;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории муниципального образования город Тула;

обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории муниципального образования город Тула;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления пассажирским транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории муниципального образования город Тула;

обеспечение обмена информацией с региональной навигационно-информационной системой Тульской области (РНИС ТО) и программным комплексом «Умный транспорт».

5. ЕНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему, действующую на территории муниципального образования город Тула.

6. ЕНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные системы:

а) система мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования город Тула.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории муниципального образования город Тула, организации диспетчеризации процессов оказания транспортных услуг на территории муниципального образования город Тула, осуществление контроля перевозчиками утвержденных в установленном порядке схем

организации движения транспорта, в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением муниципальных контрактов, договоров, по перевозке пассажиров и багажа на территории муниципального образования город Тула;

б) система мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования город Тула.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства;

в) система мониторинга транспортных средств дорожного хозяйства муниципального образования город Тула.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств дорожного хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих деятельность в отрасли дорожного хозяйства, а также контроля выполнения муниципальных контрактов предприятиями дорожного хозяйства;

г) система мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за администрацией муниципального образования город Тула, отраслевыми (функциональными) и территориальными органами администрации муниципального образования город Тула и подведомственным им учреждениями.

Данная система предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за администрацией муниципального образования город Тула, отраслевыми (функциональными) и территориальными органами администрации муниципального образования город Тула и подведомственным им учреждениям, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

7. При работе ЕНИС с установленными на транспортных средствах (или иных подвижных объектах) бортовых терминалов (навигационно-связное оборудование, устанавливаемое на транспортные средства или иные подвижные объекты) в режиме реального времени передается информация на сервер ЕНИС о параметрах движения, состоянии и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта), что позволяет обеспечивать оперативную диспетчеризацию пассажирских перевозок,

полноценный мониторинг регулирования движения транспорта в случае если фактическое движение транспортного средства отклоняется от времени, установленного в расписании, при изменениях условий движения, условий перевозок и распределения пассажиропотоков на маршрутах в различные периоды суток, тем самым оперативно позволяет восстанавливать нарушенное движение на линии или выбытие ТС по техническим или другим причинам. Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в базе данных сервера ЕНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям ЕНИС.

8. В процессе функционирования и использования ЕНИС участниками информационного взаимодействия являются:

- оператор ЕНИС;
- пользователи ЕНИС.

9. Пользователями ЕНИС являются:

- отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации муниципального образования город Тула и подведомственные им учреждения, унитарные предприятия и транспортные предприятия, находящиеся на территории муниципального образования город Тула;

- организации различных форм собственности;
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- физические лица.

10. Оператор ЕНИС:

- обеспечивает бесперебойное функционирование ЕНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

- предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам ЕНИС и (или) передачу информации, содержащейся в ЕНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

- обеспечивает защиту информации в ЕНИС;
- оказывает техническую поддержку пользователям ЕНИС.

Оператор ЕНИС определяется приказом управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы.

11. Использование ЕНИС осуществляется на основании соглашения об информационном взаимодействии между оператором ЕНИС и соответствующим пользователем.

12. В процессе функционирования ЕНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации в сфере транспортного комплекса муниципального образования город Тула и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на

территории муниципального образования город Тула.

13. Собственник ЕНИС – муниципальное образование город Тула в лице администрации города Тулы.

14. Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы, ответственное за работу в ЕНИС, разрабатывает регламенты работы в функциональных системах ЕНИС, указанных в пункте 6 настоящего Положения.

