



Корнет Проект

Заказчик

ООО «Проектный институт
«Рязаньагропромпроект»

Строительство автомобильной дороги от
ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе
в муниципальном образовании город Тула

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории
Основная (утверждаемая) часть

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1

Москва 2024

Свидетельство СРО-П-182-02042013 от 8 апреля 2020 г.

Заказчик - ООО «Проектный институт «Рязаньагропромпроект»

Утверждено постановлением
администрации города Тулы
№ _____ от « _____ » _____ 2022 г

Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала
Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном
образовании город Тула

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории
Основная (утверждаемая) часть

ТУЛА-МК-КП- ППТ-1

Генеральный директор

Главный инженер



В.С. Кулаковская

Е.И. Кулаковский

Москва 2024

Обозначение документа	Наименование документа	Номер страницы
Общая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-С	Содержание	2
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-СП	Состав проекта планировки и межевания территории	3
Текстовая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ	Пояснительная записка	4-13
Графическая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ГЧ-01	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М1:500	14-17
ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ГЧ-02	Перечень координат характерных точек красных линий линейного объекта	18

Согласовано	

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. И. дата	
---------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-С		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
	Инженер	Беспалов			01.2024	П	1	1
Содержание								

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки и межевания территории			
Том 1	ТУЛА-МК-КП-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 2	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2	Проект планировки территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 3	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-1	Проект межевания территории. Утверждаемая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 4	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-2	Проект межевания территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»

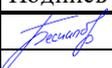
Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-СП

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Инженер	Беспалов				01.2024	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>Состав проекта планировки и межевания территории</div> <div style="text-align: right;">  Корнет Проект </div> </div>		

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Разработка проекта по внесению изменений в проект планировки и межевания территории линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула», утверждённого Постановлением Администрации города Тулы №419 от 25.08.2023 г., предусматривает внесение изменений в проект планировки территории в части изменения границы устанавливаемых красных линий, включающее изменение количества узловых и поворотных точек красной линии.

Основанием для внесения изменений является Постановление Администрации города Тулы от 14.03.2024 №116.

Проект планировки выполнен обществом с ограниченной ответственностью «КорнетПроект» в рамках договора с обществом с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Рязаньагропромпроект» на разработку проектной документации №1 от 8 февраля 2022 г. на строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула.

2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Начало участка проектирования автомобильной дороги – ул. Генерала Маргелова.

Конец участка проектирования автомобильной дороги – примыкание к проектируемой транспортной развязке на реконструкции Калужского шоссе.

Протяженность участка проектирования составляет:

— в границах объемов работ – 1942,6 м.

Площадь земельного участка для размещения линейного объекта проектирования составляет:

— в границах объемов работ – 48658 м² (4,8658 Га).

Основные параметры линейного объекта определяются в соответствии с техническим заданием на выполнение работ по разработке проектной документации по планировке территории. Основные параметры продольного и поперечного профилей назначены в соответствии с требованием СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с учетом категории проектируемой улицы, расчетной скорости движения, обеспечения продольного

ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Инженер	Беспалов				01.2024			
ГИП	Кулаковский				01.2024	 Корнет Проект		

Состав проекта планировки и межевания территории

 **Корнет**
Проект

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

водоотвода, а также взаимной увязки профильных элементов с существующими дорогами, примыканиями и прилегающей территорией.

Территория размещения объекта расположена по адресу: г. Тула, от примыкания к ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула.

Проектируемая дорога состоит из одной оси Д-1 и съездов. Дорога принадлежит к категории «Улицы в жилой застройке» и имеет 2-е полосы движения. Ширина полос составляет от 3,5 до 4,5 м (уширение в месте устройства виража). Ширина проезжей части варьируется от 7 до 8 м. Ширина тротуаров составляет от 1,5 до 2 м.

В плане ось Д-1 имеет 15 углов поворота:

- ВУ1 на ПК 0+74,14 с радиусом 40 м;
- ВУ2 на ПК 1+85,57 с радиусом 40 м;
- ВУ3 на ПК 2+52,92 с радиусом 300 м;
- ВУ4 на ПК 3+20,89 с радиусом 300 м;
- ВУ5 на ПК 4+36,77 с радиусом 100 м;
- ВУ6 на ПК 4+93,31 с радиусом 80 м;
- ВУ7 на ПК 6+98,20 с радиусом 60 м;
- ВУ8 на ПК 7+22,97 с радиусом 60 м;
- ВУ9 на ПК 8+39,81 с радиусом 400 м;
- ВУ10 на ПК 9+32,36 с радиусом 40 м;
- ВУ11 на ПК 10+72,77 с радиусом 1000 м;
- ВУ12 на ПК 13+01,08 с радиусом 700 м;
- ВУ13 на ПК 15+25,01 с радиусом 300 м;
- ВУ14 на ПК 16+26,14 с радиусом 400 м;
- ВУ15 на ПК 17+08,51 с радиусом 400 м;

Началом трассы по оси Д-1 принято примыкание к ул. Генерала Маргелова. Минимальный радиус сопряжения двух дорог равен 6 м.

Таблица 2.1 Основные характеристики планируемого линейного объекта

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели (Ось Д-1)
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке
2	Протяженность	км	1,9426
3	Расчётная скорость	км/ч	50
4	Тип дорожной одежды и тип покрытия		Капитальный, асфальтобетон
5	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		A11,5
6	Количество полос движения		2

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ						
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			2	

7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
9	Наименьший радиус кривых в плане	м	40
10	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых	м	600
11	Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых	м	600
12	Максимальный продольный уклон	‰	80
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон пешеходных дорожек	‰	15
15	Поперечный уклон ОРП	‰	10

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливаются на территории города Тула Тульской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта соответствуют границам полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. Координаты узловых и поворотных точек красной линии, а также отменяемые точки существующих красных линий, приведены в таблицах 2.2 и 2.3.

Таблица 2.2 Ведомость координат узловых и поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	739101,04	259492,93	44	740054,72	259152,28
2	739087,39	259492,64	45	739971,66	259126,11
3	739033,64	259475,75	46	739967,70	259124,86
4	738995,56	259475,35	47	739954,86	259112,63
5	738969,35	259472,72	48	739943,37	259107,67
6	738949,89	259457,79	49	739914,87	259102,61
7	738945,16	259437,66	50	739117,14	258758,41
8	738950,70	259419,37	51	739115,89	258758,00
9	738962,47	259380,53	52	739108,38	258776,67
10	738968,26	259338,84	53	739093,24	258814,31
11	738979,48	259292,50	54	739089,63	258823,28
12	738977,66	259291,95	55	739086,32	258834,18
13	738980,34	259281,01	56	739080,30	258854,01
14	738993,21	259228,44	57	739086,30	258855,74
15	739003,51	259197,74	58	739080,85	258874,15

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

охранных зон объектов культурного наследия (графическое приложение к сведениям «Карта зон охраны объектов культурного наследия», «Карта границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия.»).

В связи с вышесказанным необходимо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Площадка проектируемого объекта и прилегающая к ней территория расположены в пределах ландшафтных антропогенных образований. Поскольку строительство объекта будет проводиться в пределах существующего участка, воздействие на сложившуюся городскую экосистему будет минимальным.

К источникам техногенного нарушения земель на этапе строительства относятся основные работы по снятию почвенного покрова, работы по переносу и прокладке подземных коммуникаций, работа строительной техники.

Частичное разрушение, уплотнение и изменение физических свойств почв будет происходить в результате использования строительной техники. В период строительных работ может наблюдаться замусоривание территории. Химическое загрязнение почв может произойти при утечке горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации строительной техники. При изменении физико-механических и химических свойств будут изменяться и биологические свойства почвы. По окончании строительства указанные выше нарушения будут ликвидированы благодаря предусмотренным организационно-техническим мероприятиям по восстановлению ландшафта.

Выбросы в атмосферу от строительной техники при строительстве окажут влияние на атмосферный воздух, но это влияние – кратковременное. В процессе эксплуатации постоянных источников выбросов не предусмотрено, следовательно, воздействие на атмосферный воздух оказываться не будет.

Поскольку площадка строительства находится на территории городской застройки и в непосредственной близости жилой застройки, животные адаптировались к основному фактору влияния – шуму. Дополнительное воздействие в период выполнения строительно-монтажных работ будет носить кратковременный характер.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ						Лист
															6

Таким образом, мероприятия, связанные со строительством на данной территории, не нанесут значительного урона окружающей среде и населению. ООПТ не попадают в зону воздействия объекта. В связи с этим не предусматриваются никаких специальных мероприятий по их охране.

В соответствии с законом РФ «Об охране окружающей природной среды», при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и снятии с эксплуатации предприятий, зданий и сооружений в промышленности, на транспорте, в энергетике, должны предусматриваться мероприятия по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, а также выполняться требования экологической безопасности проектируемых объектов и охраны здоровья населения.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (ООС) разработан в соответствии с приказом Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г. "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации", Постановлением правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008г., требованиями, ГОСТов, СНиП, СН и других нормативных документов.

С целью предотвращения серьезного воздействия на окружающую среду в период строительства и последующей эксплуатации линейного объекта, необходимо экологически грамотно решать вопросы землепользования, подготовки и завершения строительных работ, а также соблюдать ряд ограничений, направленных на сохранение окружающей среды.

В период строительного-монтажных работ с целью снижения уровня химического и пылевого загрязнения воздушной среды от строительного-монтажной и строительной техники режим работы и расход горюче-смазочных материалов строго регламентируются.

Техника при выпуске на линию должна проходить контроль токсичности и дымности выхлопных газов на специальных контрольно-регулирующих пунктах (КРП). Проверке подвергаются не менее 3-5 % техники, выпускаемой на линию ежедневно, т.е. каждый автомобиль должен проверяться не реже 1 раза в месяц. Применение КРП позволяет добиться снижения выбросов оксида углерода на 28 %, углеводородов – на 30 %.

Заправка автотранспорта, строительных машин и механизмов должна производиться на ближайшей автозаправочной станции (АЗС) с соблюдением всех мер предосторожности против растекания горюче-смазочных материалов (ГСМ) по земле и с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с ГСМ.

Согласно СанПиН 2.1.3684-21, почва на всей территории участка производства работ относится к категории «допустимая» и может использоваться без ограничения, исключая объекты повышенного риска.

В целях сохранения земель (при движении механизмов) предусмотрены следующие мероприятия:

Изм	Кодуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инов. № подл.

- проведение строительных работ осуществляется только в отведенной полосе с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений;
- запрещается производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ;
- на всех этапах монтажных работ не допускается изменение стока на территории объекта, захламление ее строительными отходами, розлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- производственные и бытовые стоки, образующиеся на площадке, должны вывозиться с территории строительной площадки;
- при заправке техники не допускать проливов ГСМ на поверхность земли;
- сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места;
- проведение работ строго в полосе отвода земель;
- обеспечить соблюдение санитарных норм и правил при обращении с опасными отходами; предотвращение захламления территории отходами строительства и потребления (сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места);
- соблюдать технические регламенты при проведении строительных работ, обслуживании автотранспорта, хранении и транспортировке ГСМ и других опасных веществ,
- соблюдать технологию производства.

Территория площадки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Воздействие отходов на окружающую природную среду выражается в возможном загрязнении почвы, подземных вод, захламлении территории и выбросов паров ртути в атмосферу, при нарушении целостности ламп. Своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия.

Рекомендуется организовать контейнерную площадку с твердым покрытием, предназначенную для сбора несортированного мусора. Места временного хранения (размещения) отходов должны соответствовать требованиям Постановления главного Государственного врача РФ (Сан-ПиН 2.1.3684-21). Благоустройство мест хранения временного хранения отходов, содержанием контейнеров в целостности, своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия. Образующиеся строительные отходы, являющиеся вторичными ресурсами, необходимо передавать на переработку в специализированные предприятия.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-1-ПЗ						
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- для предотвращения утечек через стыки инженерных коммуникаций на площадке, любые стыки трубопроводов свариваются. После окончания сварочных работ неразрушающий контроль сварных соединений;
- в пределах всех строительных и технологические площадок оборудуются пункты мойки колес автотранспорта с грязеотстойниками. Вода из грязеотстойников вывозится специальной техникой и утилизируется за пределами участка строительства;
- запрещается организация на участке строительства временных свалок;
- строительный мусор и бытовые отходы своевременно вывозятся с участка строительства;
- какое-либо временное использование для строительных нужд территории вне участка строительства не проектируется;
- организация поверхностного стока со строительных и технологических площадок должна минимизировать растекание этого стока за пределами площадок и, тем самым, обеспечивать возможность минимизации загрязнения окружающей территории. Осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке;
- производить мойку техники в предусмотренных местах;
- вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемый линейный объект не входит в перечень объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне (постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»).

Согласно письму №ИВ-145-4212 от 09.06.2022 от Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тульской области (Главное управление МЧС России по Тульской области), разработка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула» возможна без разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

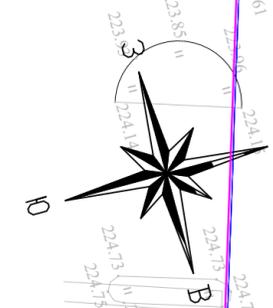
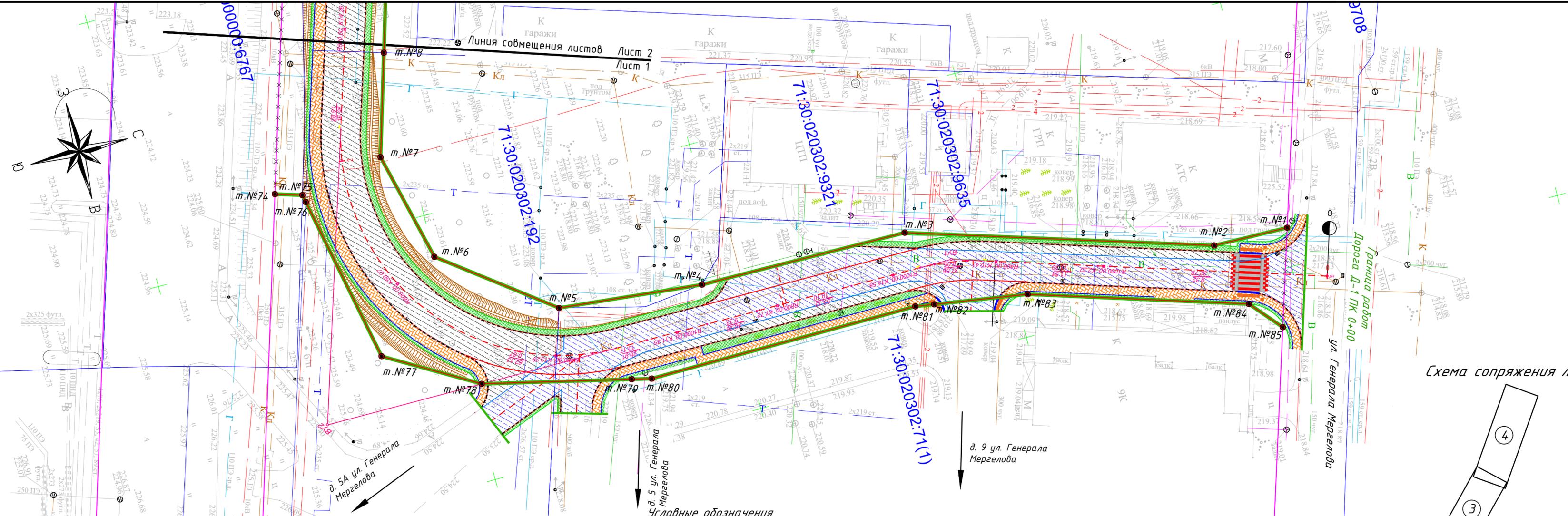
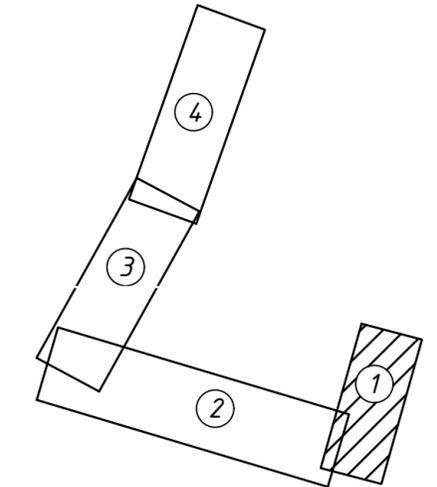


Схема сопряжения листов

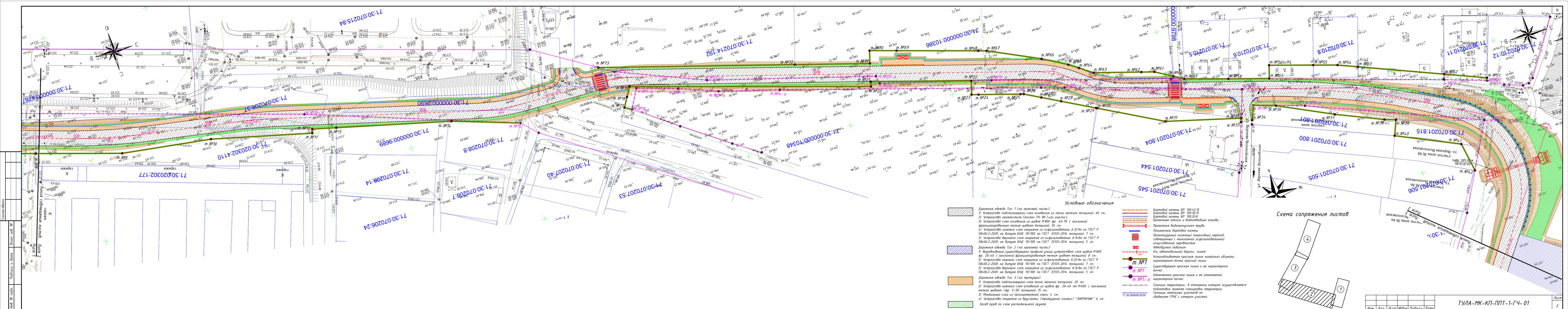


- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
 - 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М 800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
 - 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М 800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
 - 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М 600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из друсчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
 - Засев трав по слою растительного грунта

- Бортовой камень БР 100.45.15
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водопропускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, смещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автобусный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
- Существующая красная линия и ее характерная точка
- Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка

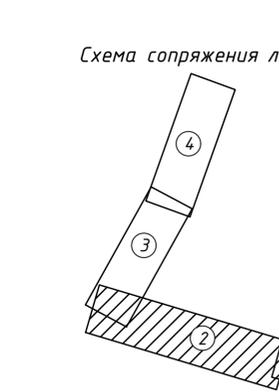
Внесение изменений в проект планировки и межевания территории					
ТУЛА -МК -КП -ППТ -1- ГЧ -01					
Строительство автодороги от ул. Генерала Мергелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инженер	Свежинин				01.2024
ГИП	Кулаковский				01.2024
Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.				Стадия	Лист
				П	1
Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:500				Листов	4



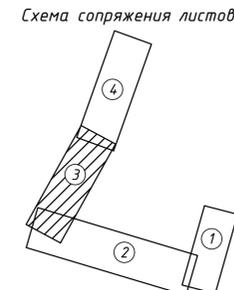
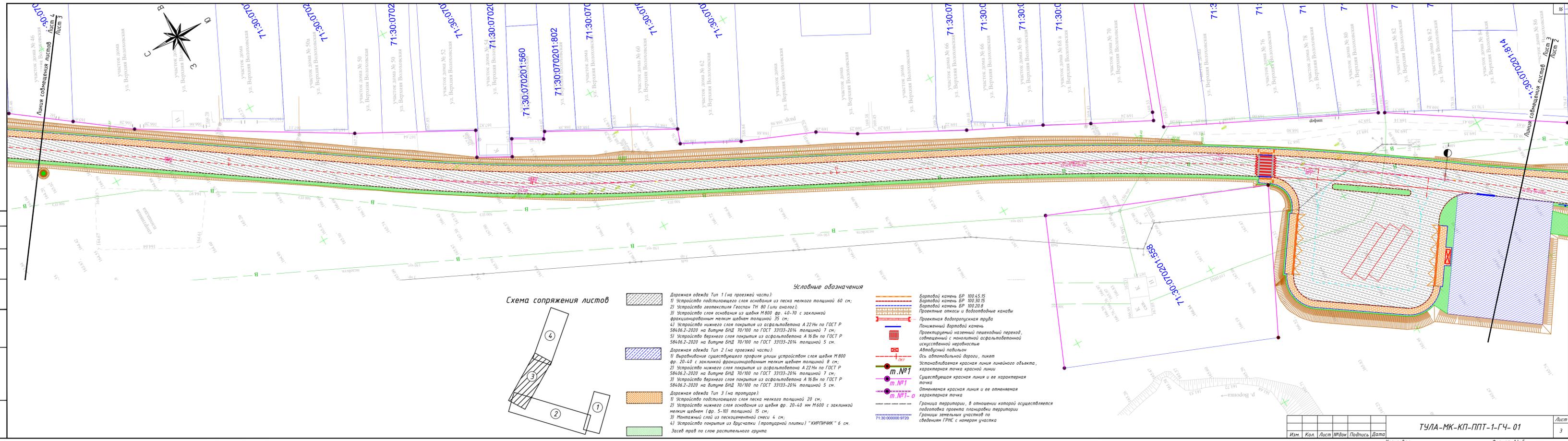


- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
 - 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
 - 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
 - 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклиной мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
 - Засев трав по слою растительного грунта

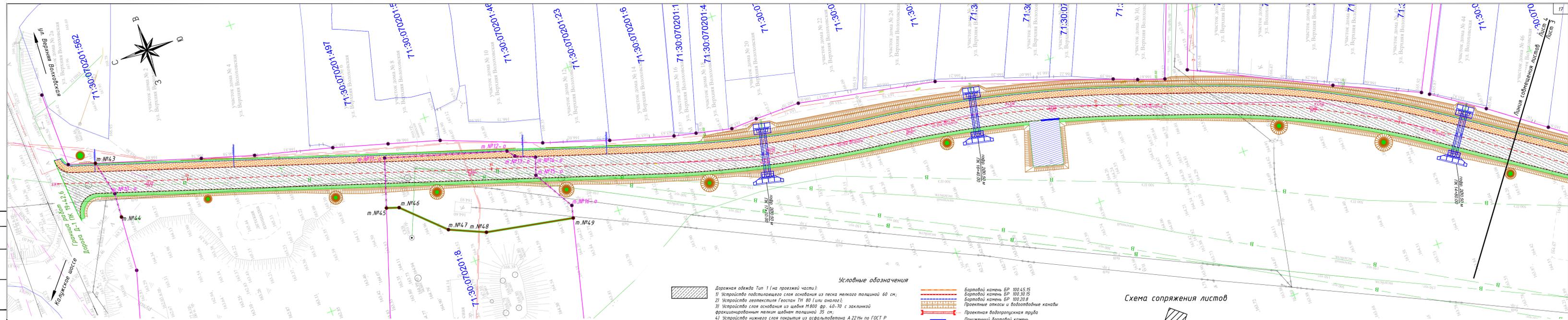
- Бортовой камень БР 100.45.15
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Бортовой камень БР 100.20.15
- Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водоотпускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автомобильный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
- Существующая красная линия и ее характерная точка
- Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка



Изм.	Кол.	Лист	№рек	Подпись	Дата



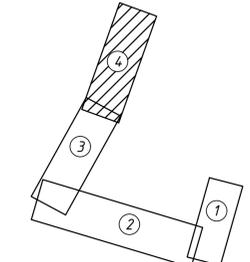
- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
 - 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого фракции 60 см;
 - 2) Устройство эластичной Геслин ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М 800 фр. 40-70 с закладкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
 - 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М 800 фр. 20-40 с закладкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
 - 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого фракции 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М 600 с закладкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из тротуарной плитки "КИРТИЧЕК" 6 см.
 - Засев трав по слою растительного грунта
 - Бортовой камень БР 100.45.15
 - Бортовой камень БР 100.30.15
 - Бортовой камень БР 100.20.8
 - Проектные откосы и водопропускные канавы
 - Проектная водопропускная труба
 - Пониженный бортовой камень
 - Проектный наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
 - Автобусный павильон
 - Ось автомобильной дороги, ликет
 - Установленная красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
 - Существующая красная линия и ее характерная точка
 - Отменяемая красная линия и ее отменяемая характерная точка
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Граница земельной участковой по сведениям ГРНС с номером участка
 - т. №1
 - т. №1-о
 - 71:30.000000.0720



- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
 - 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого фракции 60 см;
 - 2) Устройство верхнего слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 3) Устройство нижнего слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
 - 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
 - Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
 - 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого фракции 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заключкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из тротуарных плиток "КВАРЦИЧ" 6 см.
 - Засев трав по слою растительного грунта

- Бортовой камень БР 1004515
- Бортовой камень БР 1003015
- Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водоотпускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектный наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной мостовостью
- Автобусный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Установленная красная линия линейного объекта, характерная точка красной линии
- Существующая красная линия и ее характерная точка
- Ограничивающая красная линия и ее отнесенная характерная точка
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

Схема сопряжения листов



Координаты добавляемых точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	739101,04	259492,93	44	740054,72	259152,28
2	739087,39	259492,64	45	739971,66	259126,11
3	739033,64	259475,75	46	739967,70	259124,86
4	738995,56	259475,35	47	739954,86	259112,63
5	738969,35	259472,72	48	739943,37	259107,67
6	738949,89	259457,79	49	739914,87	259102,61
7	738945,16	259437,66	50	739117,14	258758,41
8	738950,70	259419,37	51	739115,89	258758,00
9	738962,47	259380,53	52	739108,38	258776,67
10	738968,26	259338,84	53	739093,24	258814,31
11	738979,48	259292,50	54	739089,63	258823,28
12	738977,66	259291,95	55	739086,32	258834,18
13	738980,34	259281,01	56	739080,30	258854,01
14	738993,21	259228,44	57	739086,30	258855,74
15	739003,51	259197,74	58	739080,85	258874,15
16	739012,67	259145,90	59	739074,74	258893,91
17	739010,85	259148,99	60	739072,12	258898,44
18	739006,40	259146,37	61	739067,55	258906,36
19	739002,06	259143,82	62	739065,84	258912,23
20	739035,23	259035,50	63	739059,58	258933,73
21	739032,97	259034,88	64	739055,47	258939,68
22	739046,40	258989,70	65	739052,51	258943,96
23	739052,69	258991,52	66	739046,17	258955,16
24	739053,62	258988,38	67	739035,04	258978,68
25	739059,18	258969,46	68	739033,86	258982,51
26	739059,61	258968,00	69	739022,58	259019,11
27	739063,55	258960,59	70	739018,86	259031,21
28	739067,98	258952,24	71	739024,71	259032,82
29	739075,80	258937,52	72	739014,90	259066,63
30	739076,07	258936,99	73	738989,25	259155,18
31	739091,36	258908,20	74	738924,86	259439,20
32	739100,31	258873,81	75	738929,63	259440,67
33	739102,06	258874,41	76	738929,90	259442,05
34	739102,69	258869,14	77	738935,89	259472,86
35	739096,22	258866,54	78	738952,17	259482,46
36	739099,46	258856,49	79	738978,74	259488,73
37	739111,42	258831,32	80	738982,27	259489,56
38	739120,59	258809,74	81	739031,99	259489,27
39	739122,26	258804,58	82	739035,43	259489,80
40	739129,28	258807,41	83	739052,32	259492,43
41	739142,19	258778,64	84	739090,72	259504,60
42	739155,91	258776,14	85	739095,55	259510,30
43	740056,93	259171,83	-	-	-

Координаты отменяемых точек красных линий

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1-о	739003,67	259140,88
2-о	739009,71	259122,20
3-о	739016,43	259104,54
4-о	739024,19	259076,83
5-о	739059,06	258959,31
6-о	739062,18	258948,78
7-о	739087,42	258869,37
8-о	739103,48	258843,50
9-о	739134,48	258765,00
10-о	740054,22	259160,27
11-о	739966,73	259141,83
12-о	739928,10	259130,63
13-о	739925,19	259128,24
14-о	739919,89	259125,65
15-о	739921,77	259119,95
16-о	739913,94	259106,67
17-о	739110,85	258777,39
18-о	739072,95	258899,71
19-о	739049,02	258980,61
20-о	739034,89	259031,19
21-о	739031,24	259031,88
22-о	739009,82	259108,22
23-о	738993,37	259148,53
24-о	738969,91	259293,40

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
						Внесение изменений в проект планировки и межевания территории		
						ТУЛА -МК -КП -ППТ -1- ГЧ -02		
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула		
						Проект планировки территории.		
						Основная (утверждаемая) часть.		
						Стадия	Лист	Листов
						ПД	1	1
						Перечень координат характерных точек красных линий линейного объекта		
						 Корнет Проект		